



KLUSREGLEMENT

- Tijdens de **winterstalling** is het niet toegestaan om zonder toestemming werkzaamheden aan de boot te doen.
- Tijdens de **zomerperiode** is het niet toegestaan om zonder toestemming werkzaamheden aan de boot te doen in en nabij de ligplaats. Dat kan in overleg wel in de loods.
- Het aanbrengen van nieuwe antifouling valt onder groot-onderhoud en kan gefaciliteerd worden nadat de boot vrij kan worden gezet en “klusklaar” kan worden gemaakt.
Schrappen, (nat) schuren, antifouling aanbrengen, onderzijde schoonmaken met speciale middelen vallen onder groot-onderhoud.
- Dit geldt ook voor andere klus- en/of schilder- en lakwerkzaamheden
 - De boot wordt verzet zodanig dat men er goed omheen kan.
Hiervoor worden verzetkosten in rekening gebracht à € 50,--
 - Er wordt een termijn afgesproken waarin de werkzaamheden gaan plaatsvinden. Stallingkosten € 10,-- per dag of indien voordeliger 1 maand zomerstallingtarief. Stroomverbruik wordt in rekening gebracht.
 - Onder de boot komt een groot zeil, zodat de ondervloer beschermd/netjes blijft.
 - Alleen met door ons goedgekeurde schuur/stofzuigers mag er gewerkt worden aan de boot.
 - Kwasten en verfattributen dienen elke dag opgeruimd te worden (niet onder de boot zetten).
 - Bij onregelmatigheden zullen de werkzaamheden gestaakt worden.
 - Op zondag is er geen stroomvoorziening voor geluidveroorzakende machines.
- Indien derden aan de boot werkzaamheden verrichten, dient dit vooraf besproken te worden en bij aankomst zich te melden bij de havenmeester. Hiervoor zal een extra bijdrage in rekening worden gebracht.